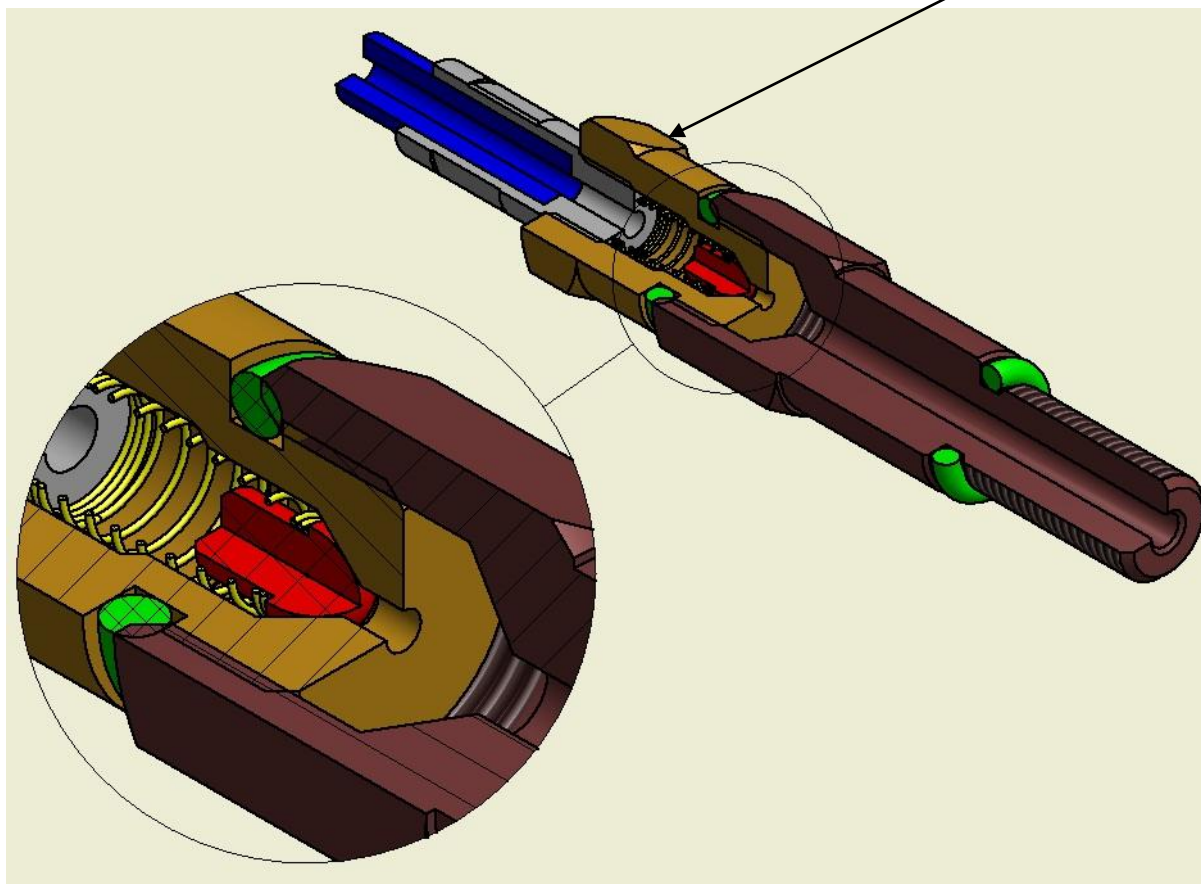


SMC-103/1
КОМПРЕССОМЕТР ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



В отличие от аналогичных изделий других производителей, в разъём измерительной части встроен обратный клапан, уменьшающий погрешность измерений.

I. ОПИСАНИЕ

С помощью измерения компрессии возможно косвенно оценить состояние цилиндро-поршневой группы **автомобилей BMW-X5, -X6 и Mercedes-Benz, имеющих глубокие свечные колодцы**, в т.ч. по таким видам неисправностей и параметров:

- неисправность/износ поршневых колец
- величина зазора между стенкой цилиндра и поршнем
- герметичность посадки клапана и его целостность

II. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТА

1. Убедитесь в том, что АКБ автомобиля заряжена, стартер исправен
2. Проверьте уровень масла в двигателе
3. Прогрейте двигатель до рабочей температуры
4. Во избежание выхода из строя прерывателя-распределителя зажигания отключите от него центральный провод

5. Демонтируйте из двигателя все свечи зажигания
6. Подключите соответствующий адаптер из набора к первому цилиндру двигателя
7. При проведении замеров дроссельная заслонка должна быть открыта
8. Для гарантированного результата измерений достаточно 5-10 оборотов двигателя. **ВНИМАНИЕ!** Окончательной величиной является максимальное показание
9. После окончания измерений сбросьте давление на манометре с помощью кнопки и повторите испытание на других цилиндрах двигателя









ВНИМАНИЕ!!! ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ АДАПТЕРА ИЗ НАБОРА В СВЕЧНОЕ ОТВЕРСТИЕ ДВИГАТЕЛЯ ГАРАНТИРОВАННО УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВЫ ИСПОЛЬЗУЕТЕ АДАПТЕР С НУЖНОЙ ДЛИНОЙ РЕЗЬБОВОЙ ЧАСТИ.

Состыкуйте нужные адаптеры последовательно друг с другом для получения большей длины.

III. РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА

Для анализа и сравнения показаний компрессометра в разных цилиндрах запишите и сравните полученные величины с рекомендуемыми производителем автомобиля. Окончательную неисправность можно определить только после разборки двигателя.

IV. КОМПЛЕКТАЦИЯ

№	Вид	Описание
103/1-1М		Манометр* (тип ДМ1 063 Р (0-16) бар, кл.1,5, G1/4, свидетельство RU.C.30.001.A №53474) с адаптером М14х1.25
103/1-1		Адаптер М14х1.25 длиной 212 мм. Длина резьбовой части 15.5 мм
103/1-2		Адаптер М14х1.25 длиной 66 мм. Длина резьбовой части 16.5 мм
103/1-3		Адаптер М12х1.25 длиной 81 мм. Длина резьбовой части 22.5 мм
103/1-4		Адаптер М14х1.25 длиной 71 мм. Длина резьбовой части 7.5 мм
103/1-5		Адаптер М12х1.25 длиной 66 мм. Длина резьбовой части 7.5 мм
103/1-6		Адаптер М14х1.25 длиной 101 мм. Длина резьбовой части 7.5 мм
103/1-7		Запасные кольца

* - в зависимости от комплектации

ВНИМАНИЕ! Во избежание повреждения двигателя автомобиля перед монтажом адаптера гарантированно убедитесь в его применимости к данному двигателю, а именно в идентичности монтажных размеров адаптера и демонтированной свечи (резьба, шаг, профиль, длина резьбовой части).

Несоблюдение применимости адаптера может привести к серьёзным повреждениям двигателя и значительному материальному ущербу!

Вся ответственность за выбор нужного адаптера и правильное применение компрессометра возлагается на технический персонал СТО!

Для удобства хранения и транспортировки предусмотрен органайзер.